

法規 12問 } 24問 1時間
無線工学 12問

法 規

[1] 次の文は、電波法に規定する「無線局」の定義であるが、 内に入れるべき字句を下の番号から選べ。

「無線局とは、無線設備及び の総体をいう。ただし、受信のみを目的とするものを含まない。」

1. 無線通信を行う者
2. 無線設備の所有者
3. 無線設備を運用する者
4. 無線設備の操作を行う者

[2] 「振幅変調の両側波帯・アナログ信号である単一チャンネル・電話」のものについて、電波の型式を表示する記号は、次のどれか。

1. A3E
2. A3F
3. F3F
4. J3E

[3] 航空特殊無線技士の資格を有する者が25,010 キロヘルツ以上の周波数の電波を使用する航空機局（航空運送事業の用に供する航空機のものを除く。）の無線電話で国内通信のための通信操作を行うことができるものの最大の空中線電力は、次のどれか。

1. 100 ワット
2. 50 ワット
3. 10 ワット
4. 5 ワット

[4] 無線従事者の免許を取り消されることがある場合は、次のどれか。

1. 引き続き6か月以上無線設備の操作を行わなかったとき。
2. 日本の国籍を有しない者となったとき。
3. 電波法に違反したとき。
4. 免許証を失ったとき。

[5] 電波法に基づく命令の規定に違反して運用した無線局を認めたとき、電波法の規定により免許人がとらなければならない措置は、次のどれか。

1. その無線局の免許人を告発する。
2. 総務省令で定める手続により、総務大臣に報告する。
3. その無線局の電波の発射を停止させる。
4. その無線局の免許人にその旨を通知する。

[6] 無線局が再免許を受けたときは、従前の無線局の無線検査簿をどのようにしなければならないか、正しいものを次のうちから選べ。

1. 廃棄する。
2. 2年間保存する。
3. 旧免許状とともに返納する。
4. そのまま継続して使用する。

法

規

〔7〕 無線局を運用する場合において、識別信号（呼出符号、呼出名称等をいう。）は、遭難通信を行う場合を除き、次のどれに記載されたところによらなければならないか。

1. 免許状
2. 免許証
3. 無線局事項書
4. 無線局免許申請書

〔8〕 無線局が自局に対する呼出しであることが確実にない呼出しを受信したときは、次のどれによらなければならないか。

1. その呼出しが反復され、他のいずれの無線局も応答しないときは直ちに応答する。
2. その呼出しが反復され、かつ、自局に対する呼出しであることが確実に判明するまで応答しない。
3. その呼出しが数回反復されるまで応答しない。
4. 直ちに応答し、自局に対する呼出しであることを確かめる。

〔9〕 無線電話通信において、「終り」の略語を使用する場合は、次のどれか。

1. 通報がないことを通知しようとするとき。
2. 周波数の変更を完了したとき。
3. 通報の送信が終わるとき。
4. 通信を終了するとき。

〔10〕 無線局が相手局を呼び出そうとする場合（遭難通信等を行う場合を除く。）において、他の通信に混信を与えるおそれがあるときは、次のどれによらなければならないか。

1. 5 分間以上待って呼出しを行う。
2. その通信が終了した後に呼出しを行う。
3. 自局の行おうとする通信が急を要する内容のものであれば、直ちに呼出しを行う。
4. 現に通信を行っている他の無線局にその通信の終了時間を確かめ、終了を待って呼出しを行う。

〔11〕 ノータムに関する通信の優先順位はどのように定められているか、次のうちから選べ。

1. 緊急の度に応じ、緊急通信に次いでその順位を適宜に選ぶことができる。
2. 緊急の度に応じ、遭難通信に次いでその順位を適宜に選ぶことができる。
3. 緊急の度に応じ、無線方向探知に関する通信に次いでその順位を適宜に選ぶことができる。
4. 航空機の安全運航に関する通信に次いでその順位を適宜に選ぶことができる。

〔12〕 航空機の遭難に係る遭難通報に対し応答した航空機局のとるべき措置は、次のどれか。

1. 付近を航行中の航空機に遭難の状況を通知しなければならない。
2. 救助上適当と認められる無線局に対し、当該遭難通報の送信を要求する。
3. 直ちに遭難に係る航空機を運行する者に遭難の状況を通知する。
4. 直ちに当該遭難通報を航空交通管制の機関に通報する。